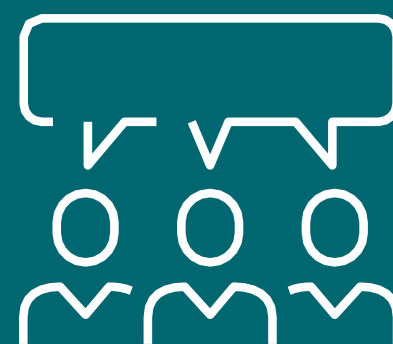
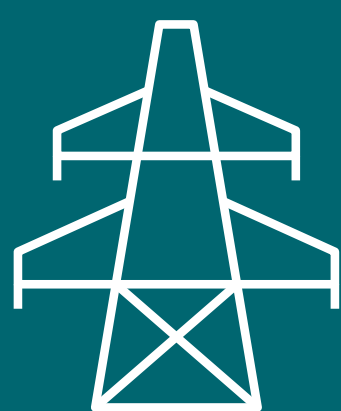


Bienvenue

Projet de ligne de transport Sudbury-Barrie

Séance portes
ouvertes publique 2
Été 2026



Notre présence vise à :

- Présenter une vue d'ensemble de la ligne de transport Sudbury-Barrie
- Présenter la nouvelle zone d'étude ciblée
- Discuter du processus d'évaluation environnementale (EE) de portée générale
- Communiquer des détails sur les considérations relatives au tracé
- Communiquer l'échéancier prévu du projet
- Recueillir les commentaires et répondre aux questions



Principales organisations

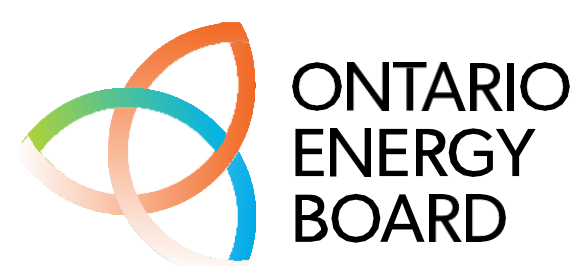
La mise en place d'infrastructures énergétiques répondant aux besoins de demain repose sur la collaboration de plusieurs acteurs clés, notamment :



Construit, détient, exploite et entretient l'ensemble des installations de transport et de distribution d'électricité en Ontario.



Encadre la planification du réseau afin d'assurer un approvisionnement fiable, aujourd'hui et demain.



Réglemente le marché de l'électricité de l'Ontario, notamment la tarification.



Ministère de
l'Énergie et des
Mines

Supervise le cadre réglementaire du système électrique, y compris la Commission de l'énergie de l'Ontario et la SIERE.



Ministère de l'Environnement,
de la Protection de la nature et
des Parcs

Autorité législative en matière d'évaluations environnementales en Ontario.

Collaboration avec les communautés autochtones



Hydro One poursuivra sa collaboration avec les communautés autochtones tout au long du cycle de vie du projet. Cette collaboration se traduit par une approche de mobilisation communautaire, l'échange d'informations en amont, des investissements à long terme dans les collectivités et la collaboration pour respecter les jalons du projet.

Chaque nouvelle ligne construite par Hydro One présente également une occasion de partenariat avec les Premières Nations et d'approvisionnement en biens et services auprès de fournisseurs autochtones.

Par son modèle de partenariat en équité des Premières Nations, novateur dans l'industrie, Hydro One offre à ses partenaires des Premières Nations la possibilité d'acquérir une participation de 50 pour cent dans le volet ligne de transport du projet.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur

HydroOne.com/IndigenousRelations

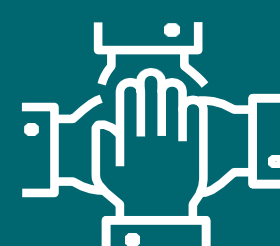
Notre approche



**Exceller
dans la
mobilisation**



**Agir avec
intégrité**



**Répondre de
nos actes**

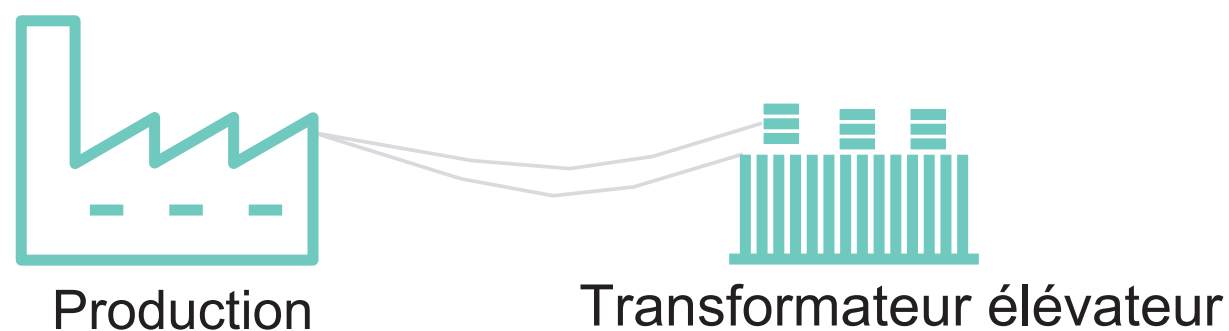


**Repousser
les limites**

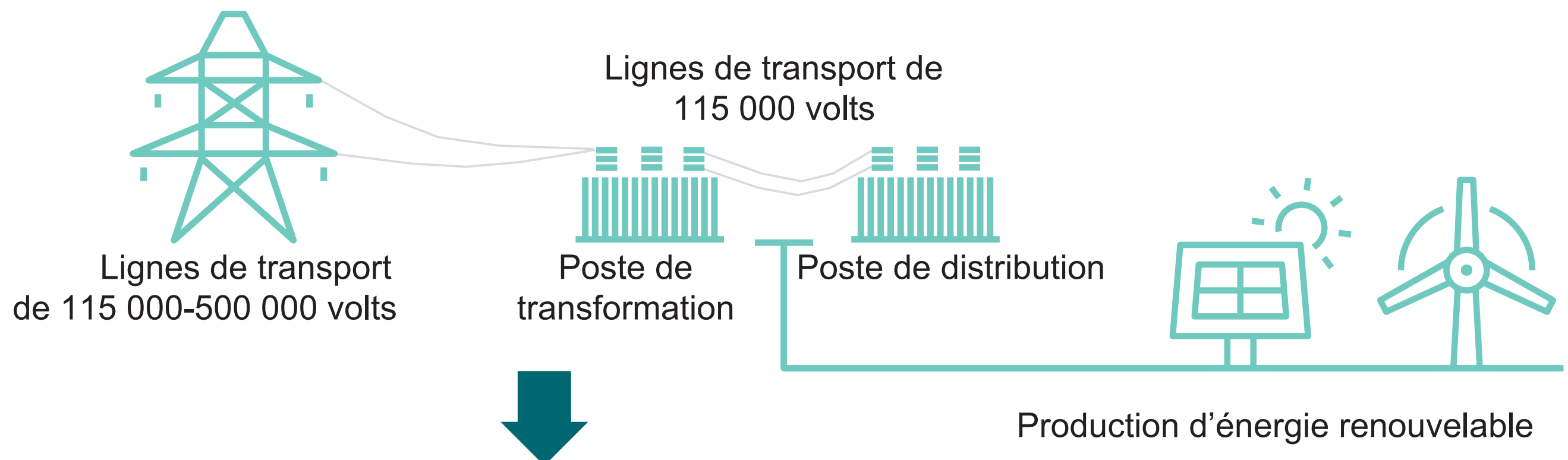
Fonctionnement du réseau électrique



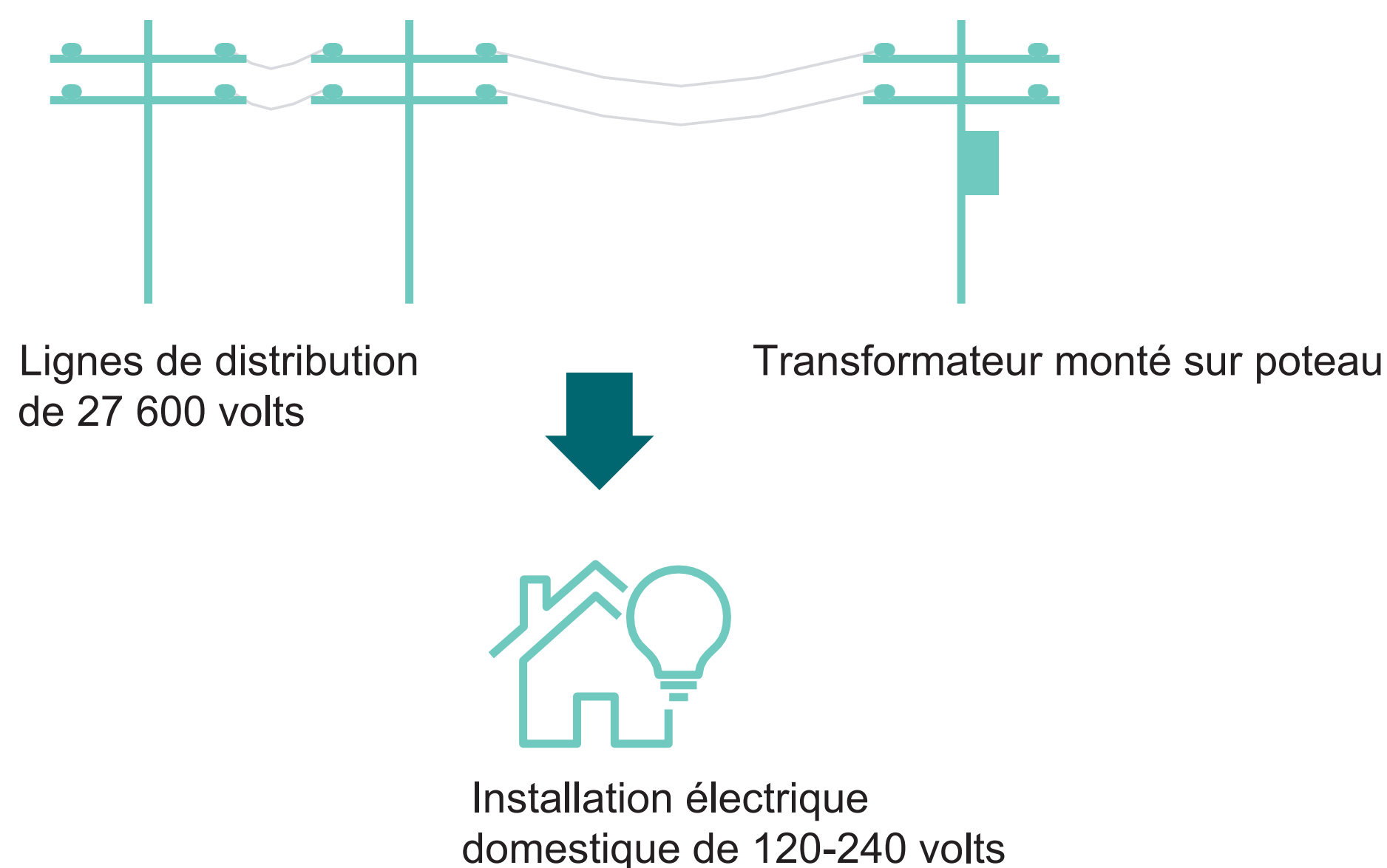
Ontario Power Generation et les sociétés de production privées



Hydro One ou transporteur titulaire d'un permis



Hydro One ou société de distribution locale



Le projet de ligne de **transport Sudbury-Barrie**

La demande ontarienne en électricité ne cesse de croître. Pour répondre à ce besoin, Hydro One investit dans le projet proposé de ligne de transport Sudbury-Barrie en collaboration avec des partenaires des Premières Nations. Le projet prioritaire proposé consiste en une nouvelle ligne de transport à circuit unique de 500 kilovolts (kV) reliant sur quelque 300 kilomètres le poste transformateur (PT) de Hanmer à Sudbury au PT d'Essa près de Barrie, avec l'agrandissement des postes correspondants. Ce projet intègre une directive du gouvernement de l'Ontario visant à mener à terme les travaux de développement d'une deuxième nouvelle ligne de transport à circuit unique de 500 kV.

Date de mise en service prévue

La date de mise en service prévue pour la première ligne est 2032. Une date de mise en service recommandée pour la deuxième ligne sera déterminée par la Société indépendante d'exploitation du réseau d'électricité.

Avantages du projet

Une fois construite, cette infrastructure essentielle renforcera la fiabilité du réseau, favorisera la croissance économique et attirera les investissements, et garantira un approvisionnement en électricité fiable afin de répondre à l'augmentation prévue de la consommation d'électricité dans le Nord de l'Ontario.

Carte de la zone d'étude ciblée

Nous continuons de recueillir des données et d'intégrer vos retours pour approfondir notre connaissance de la zone d'étude du projet. À partir des informations recueillies, nous avons défini une nouvelle zone d'étude ciblée qui montre où les tracés ont le plus de chances d'être développés et approfondis au fil de l'avancement de l'ÉE de portée générale.



Légende

- | | |
|--|---|
|  Poste de transformation (PT) |  Route |
|  Zone d'étude du projet |  Ligne de transport existante |
|  Zone d'étude ciblée | |
|  Limite municipale | |
|  Plan d'eau | |
|  Première Nation | |



Calendrier prévisionnel du projet

Mobilisation

2026

Annonce du projet

Séance portes ouvertes publique 1 pour présenter le projet

Avis de lancement de l'ÉE de portée générale

Séance portes ouvertes publique 2
pour présenter la zone d'étude ciblée

Nous en sommes ici

Annonce des tracés

Séance portes ouvertes publique 3 pour présenter les tracés

2027

Annonce du tracé préféré

Séance portes ouvertes publique 4 pour présenter le tracé préféré

Publication du projet de rapport d'évaluation environnementale (RÉE)
aux fins de révision et de commentaires du public

2028

Dépôt du RÉE définitif et achèvement du processus d'ÉE de portée
générale

2028-2029

Achèvement de la conception détaillée et obtention des autres permis et
approbations, y compris l'autorisation de construire (article 92) de la
Commission de l'énergie de l'Ontario

2029

Début des travaux de construction

2032

Mise sous tension de la ligne

Qu'est-ce qu'une ÉE de portée générale?

Le processus d'ÉE de portée générale nous engage à:

- Mobiliser les communautés autochtones, les organismes gouvernementaux, les municipalités et les élus, les résidents et autres groupes d'intérêt
- Collaborer avec les communautés autochtones en vue de cerner les zones d'intérêt relatives à la culture, aux valeurs et à l'utilisation des terres
- Recueillir des données et dresser un portrait précis de l'environnement au sein de la zone d'étude
- Analyser et comparer les tracés possibles, puis retenir le tracé le plus approprié
- Déceler les incidences potentielles et définir les mesures d'atténuation adaptées
- Préparer et diffuser un projet de rapport d'étude environnementale (RÉE) aux fins d'examen et de commentaires du public
- Déposer le RÉE définitif auprès du ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs

Ce projet est assujéti à l'ÉE de portée générale pour les installations de transport (2024), conformément à la *Loi sur les évaluations environnementales* de l'Ontario.

En juin, nous avons publié l'avis de lancement afin de donner le coup d'envoi officiel de l'ÉE de portée générale. Ce processus réglementé par la province constitue une étape essentielle de la planification et de la construction d'infrastructures de transport en Ontario.

Études en cours

Les équipes poursuivent le travail sur le terrain et l'analyse des données afin de décrire la zone d'étude. Les études en cours comprennent :

- Travail sur le terrain sur l'environnement naturel, notamment :

- Inventaire acoustique des amphibiens
- Inventaire des oiseaux nicheurs
- Observations occasionnelles d'autres espèces de la faune
- Inventaire botanique et cartographie des communautés végétales
- Inventaire aquatique
- Documentation des conditions générales de l'habitat de la faune, de l'habitat possible des espèces en péril et des habitats importants de la faune



- Examen des édifices patrimoniaux ou des monuments connus, des paysages du patrimoine culturel et des ressources archéologiques



Considérations relatives au tracé



Nous utilisons des technologies exhaustives pour déterminer les tracés possibles en tenant compte des facteurs environnementaux, socioéconomiques, techniques, en lien avec la culture, les valeurs et l'utilisation des terres des communautés autochtones.

En parallèle, nous menons des études techniques et d'ingénierie pour confirmer les tracés possibles. Les tracés possibles déterminés font ensuite l'objet d'une évaluation approfondie dans le cadre du processus d'évaluation environnementale de portée générale.

La mobilisation continue auprès des communautés autochtones, des résidents, des organismes et des parties intéressées est très importante à chaque étape de ce processus.



Environnement naturel

- Végétation
- Plans d'eau, milieux humides et habitat aquatique
- Faune et habitat de la faune
- Espèces en péril
- Parcs et aires protégées



Environnement socioéconomique

- Biens-fonds résidentiels
- Établissements commerciaux, industriels, institutionnels et autres installations d'affaires
- Attraites récréatifs et touristiques
- Ressources et exploitations agricoles
- Évaluations archéologiques et du patrimoine culturel



Culture, valeurs et utilisation des

- Intérêts autochtones (sites culturels, territoires traditionnels, terres et ressources historiques)



Aspects techniques et coûts

- Droits fonciers et considérations connexes
- Complexité de la construction
- Longueur et angles du tracé
- Emplacement conjoint avec les infrastructures existantes

Activité :



Dites-nous ce que vous savez

Que devons-nous savoir sur la zone d'étude ciblée?

- Faune et habitat de la faune (p. ex. espèces de poissons)
- Locations de vacances prisées, lieux emblématiques et destinations touristiques
- Espaces récréatifs

Seriez-vous en mesure de nous faire part des lieux que votre communauté affectionne?

Exemples :

- Lieux de pêche
- Sentiers de randonnée ou de loisirs
- Chasse et piégeage

Vous pouvez :

- Noter votre témoignage sur un papillon adhésif et l'ajouter à ce tableau d'affichage.
- Consigner votre témoignage sur l'un des formulaires de commentaires/témoignages et le remettre à un membre de l'équipe de projet.
- Ajouter vos expériences sur la carte du tableau à l'aide d'un papillon adhésif ou d'un marqueur.
- Utiliser la fonction des commentaires sur la carte interactive du projet pour mettre en évidence une zone qui vous tient à cœur.

Activité :

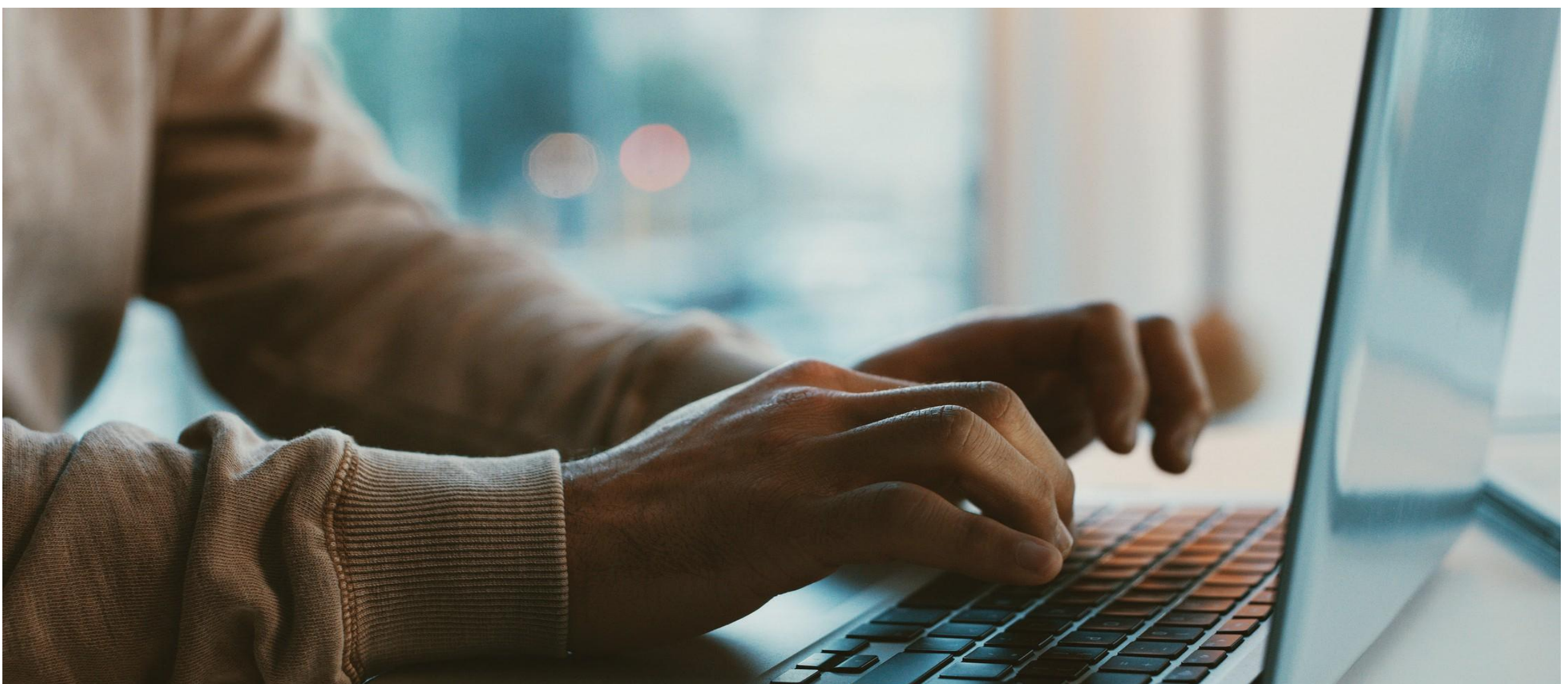


Participez à notre sondage

Plusieurs facteurs sont pris en compte par Hydro One lors de la planification des lignes de transport. Participez à ce sondage pour nous faire part des considérations les plus importantes à vos yeux.

Vous pouvez:

- Balayer le code 2D pour répondre au sondage depuis votre téléphone
- Participer au sondage sur l'un des ordinateurs portatifs ou tablettes disponibles dans la salle
- Vous rendre sur **HydroOne.com/SBTL** pour accéder au lien du sondage, puis le remplir de chez vous.



Le sondage ne requiert qu'une dizaine de minutes et garantit un anonymat complet. Nous n'avons besoin que de votre code postal ou du nom de votre municipalité.

Mobilisation communautaire

Notre mobilisation se poursuit à chaque étape du projet. Nous recueillons activement des commentaires par l'intermédiaire de divers canaux, notamment des réunions, des courriels, des appels téléphoniques, des séances portes ouvertes en personne et virtuelles ainsi que la carte interactive sur le site Web du projet – autant de moyens concrets pour que chaque communauté puisse s'exprimer pleinement.

Les informations recueillies dans le cadre de la mobilisation, combinées aux recherches documentaires et aux études sur le terrain, jouent un rôle prépondérant dans le processus d'évaluation environnementale. Ces informations nous permettent de bien comprendre les conditions existantes, d'évaluer les tracés et, en fin de compte, de déterminer le tracé préféré pour mieux concilier l'ensemble des données et des considérations.

Inscrivez-vous à notre liste de contacts du projet en ajoutant vos coordonnées à notre feuille de présence ou à l'adresse **HydroOne.com/SBTL**.





Merci de votre participation

Avant de nous quitter, partagez vos réflexions avec notre équipe et prenez un moment pour remplir le formulaire de commentaires.

Pour soumettre des commentaires ou être ajouté à la liste de distribution du projet, veuillez appeler ou envoyer un courriel à:



1 877 345-6799



Community.Relations@HydroOne.com

Pour obtenir les informations les plus récentes et les mises à jour sur le projet, visitez notre site
Web du projet : **HydroOne.com/SBTL**

