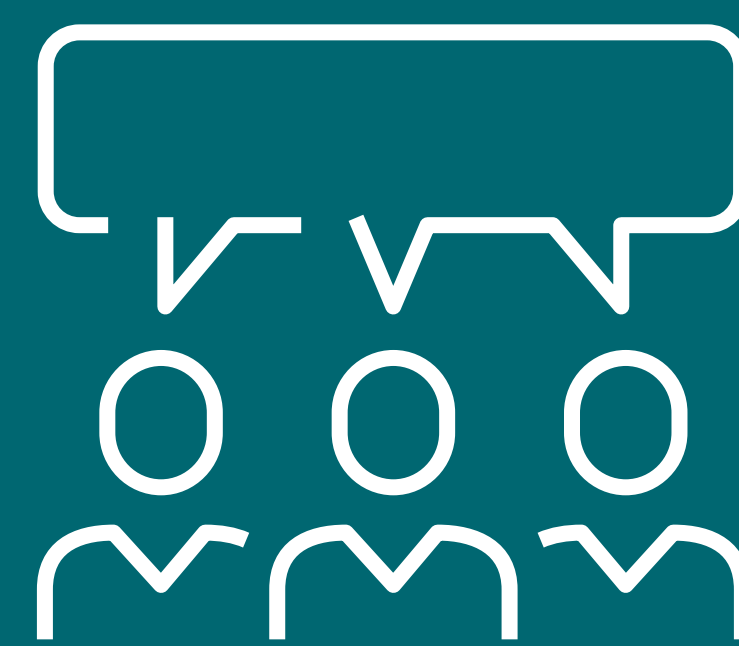
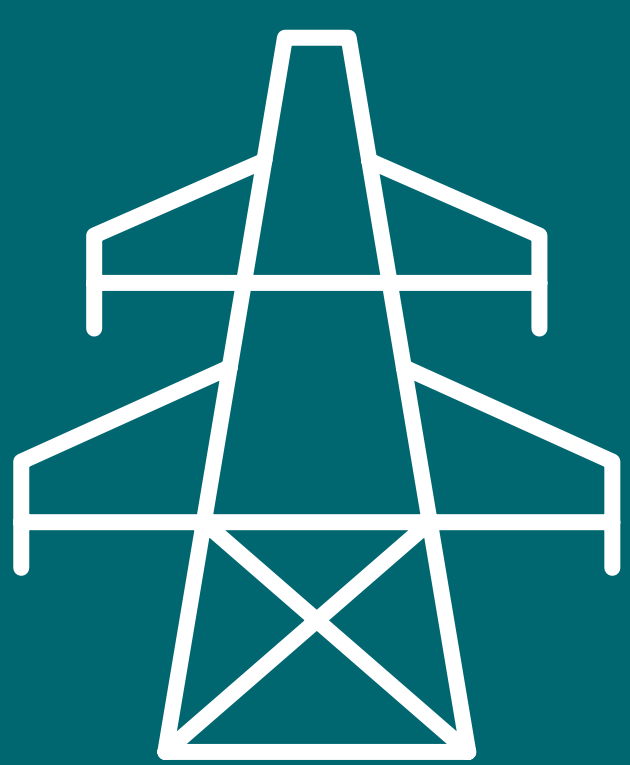


# Bienvenue

Projet de ligne de transport  
Sudbury-Barrie

Séance portes ouvertes publique n° 1



# Notre présence aujourd'hui vise à :

- Offrir une vue d'ensemble du réseau électrique de l'Ontario et des besoins croissants en électricité
- Présenter le projet de ligne de transport Sudbury–Barrie
- Expliquer le processus d'évaluation environnementale (EE) de portée générale
- Décrire la démarche de sélection des tracés
- Vous informer des différentes façons de suivre et de participer au projet
- Présenter les échéanciers prévus
- Répondre à vos questions et recueillir vos commentaires



# Principaux organismes

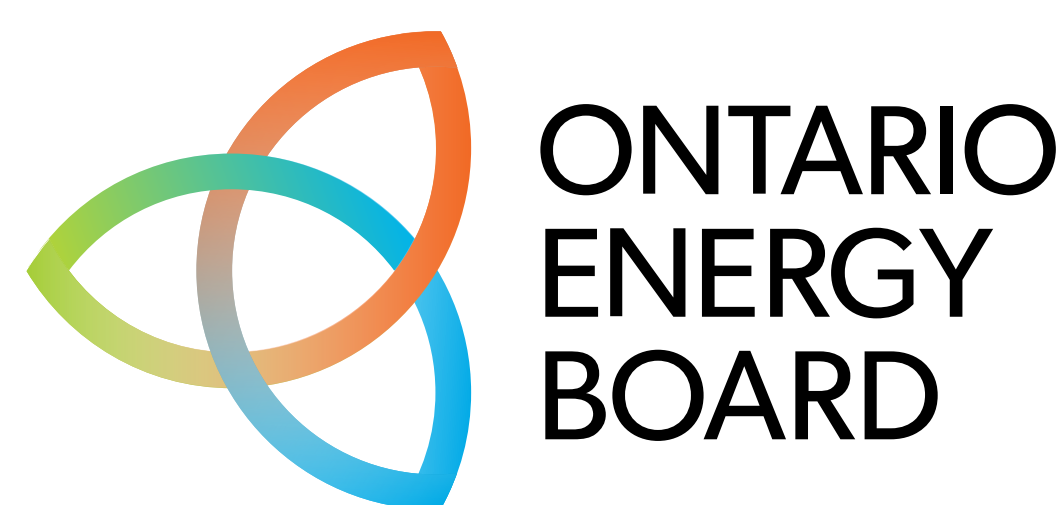
La mise en place d'infrastructures énergétiques capables de répondre aux besoins de demain repose sur la collaboration de plusieurs acteurs clés :



Construit, possède, exploite et entretient des installations de transport et de distribution d'électricité à l'échelle de la province



Encadre la planification du réseau afin d'assurer un approvisionnement fiable, aujourd'hui comme à long terme



Réglemente le marché de l'électricité de l'Ontario, notamment la tarification



Ministère de l'Énergie  
et des Mines

Assure le contrôle prudentiel du cadre réglementaire du réseau électrique, y compris la Commission de l'énergie de l'Ontario et la SIERE.

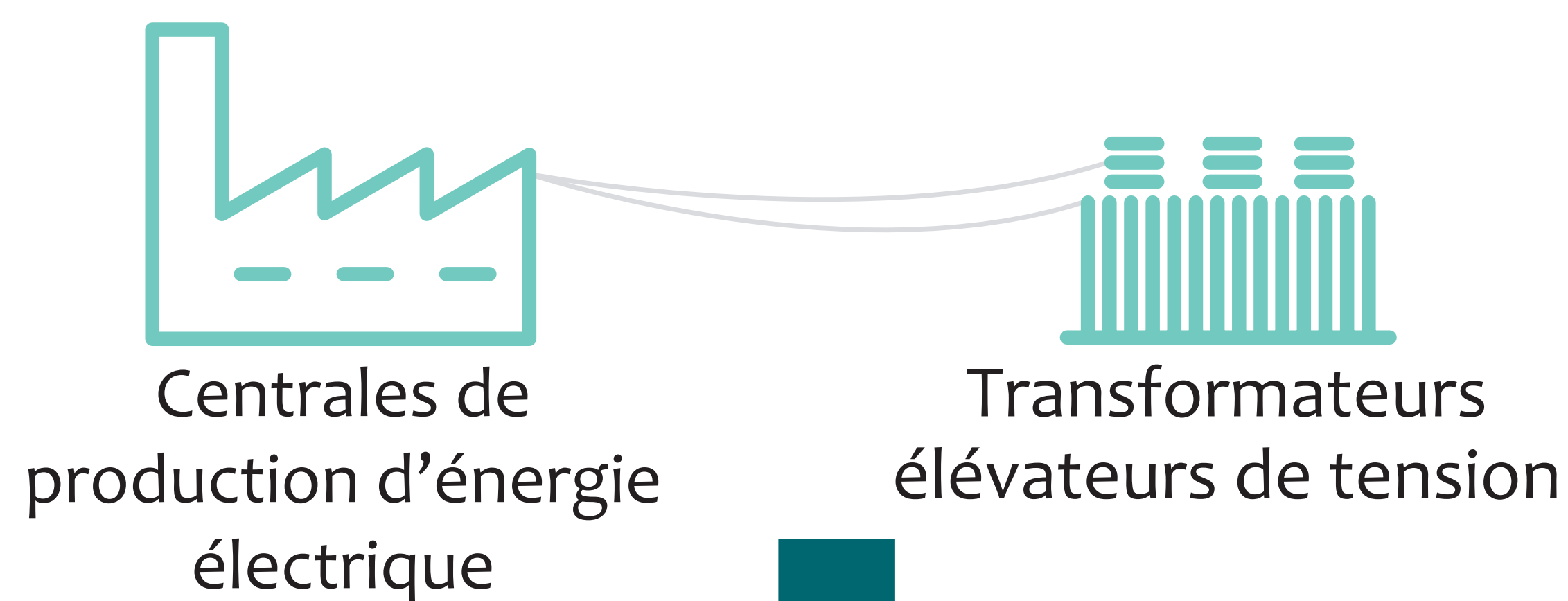


Ministère de l'Environnement,  
de la Protection de la nature et  
des Parcs

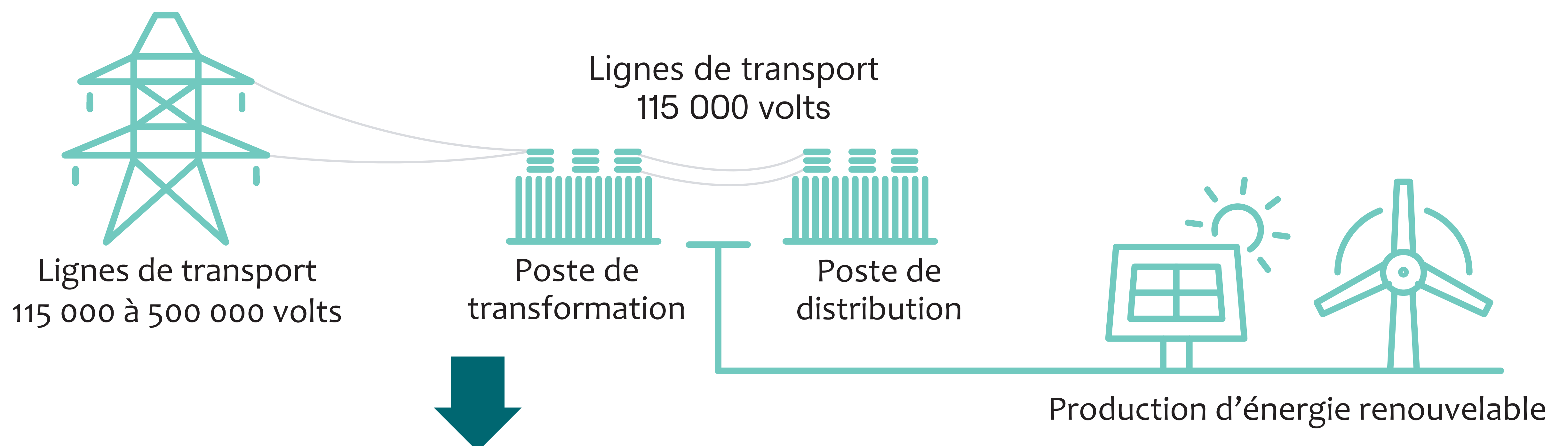
Détient l'autorité compétente en matière d'évaluations environnementales

# Fonctionnement du réseau électrique

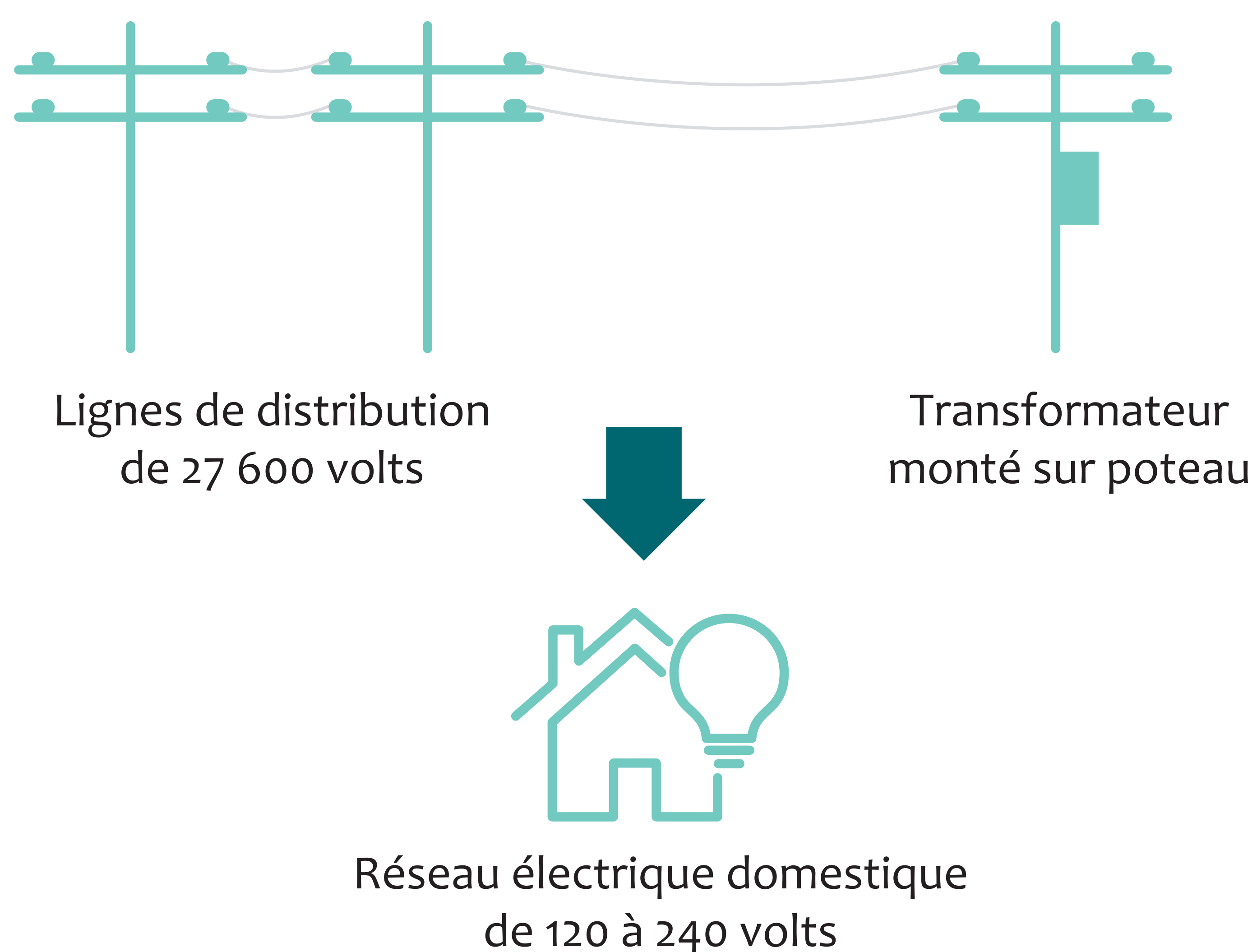
## Ontario Power Generation et producteurs d'énergie électrique privés



## Hydro One ou transporteurs autorisés



## Hydro One ou société de distribution locale



# Projet de ligne de transport Sudbury–Barrie

La demande en électricité en Ontario connaît une croissance soutenue, entraînant des investissements majeurs pour renforcer le réseau. Les nouveaux clients ont besoin de plus d'électricité, ce qui exige le déploiement de solutions rapides.

Dans ce contexte, Hydro One développe le projet de ligne de transport Sudbury–Barrie, en partenariat avec des communautés des Premières Nations.

Le projet proposé consiste en la construction d'une ligne de transport à circuit unique de 500 kilovolts (kV), s'étendant sur près de 300 kilomètres, depuis le porte de transformation (PT) de Hanmer, à Sudbury, jusqu'au PT d'Essa, près de Barrie. Il comprend également l'agrandissement des installations existantes aux deux extrémités du tracé. La mise en service de cette infrastructure est prévue pour 2032.

Ce projet s'inscrit par ailleurs dans le cadre d'une directive du gouvernement de l'Ontario visant la réalisation d'une seconde ligne de transport à circuit unique de 500 kV. La date de mise en service de cette deuxième ligne sera déterminée par la Société indépendante d'exploitation du réseau d'électricité.

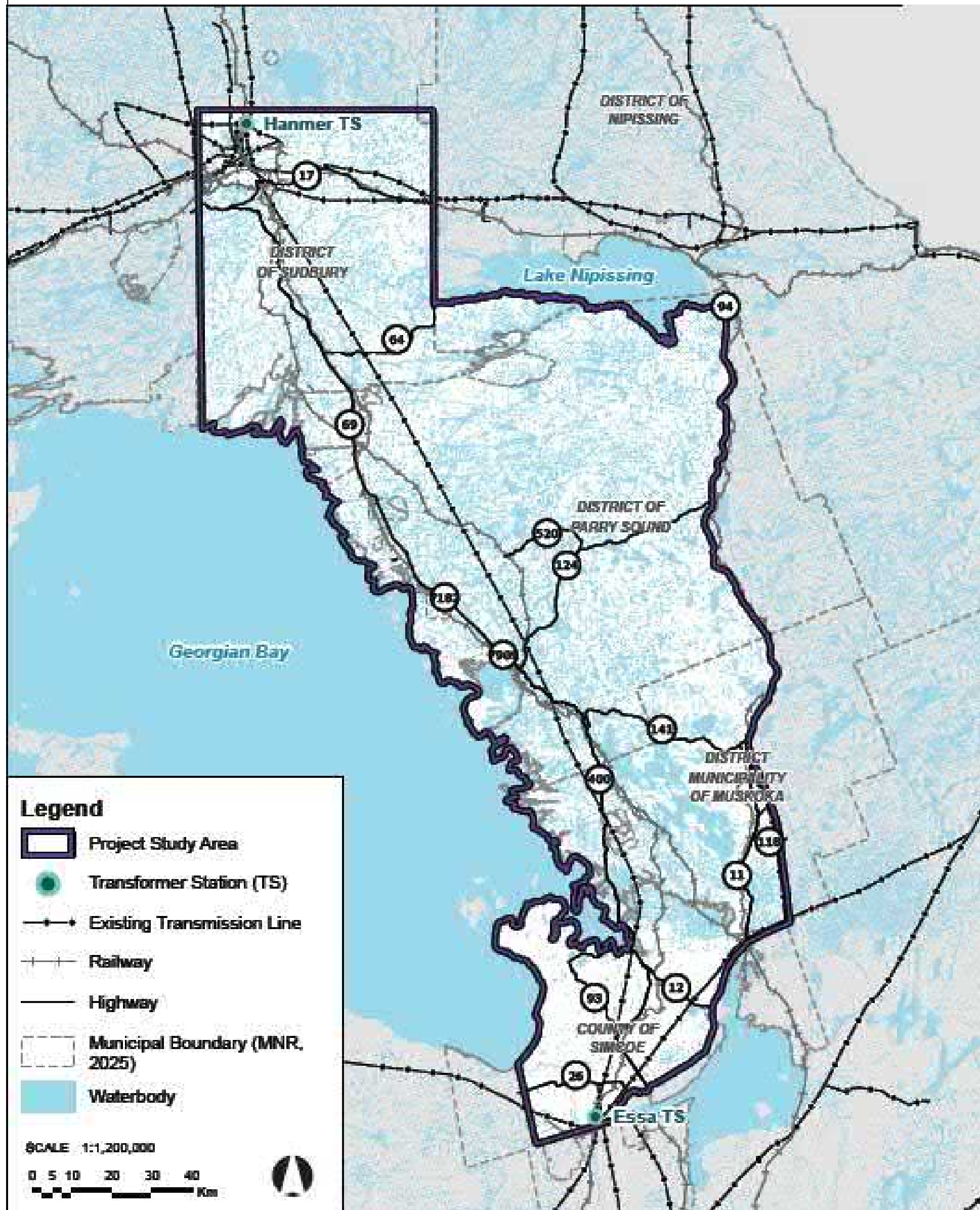
À terme, cette nouvelle ligne permettra de raccorder de nouvelles sources de production, d'accroître la capacité du réseau et de consolider son rôle d'axe structurant.

# Zones d'étude du projet

La carte présentée illustre la zone actuellement à l'étude afin de déterminer les différents tracés qui seront présentés plus tard dans l'année.

Consultez les cartes du tableau pour une vue plus détaillée.

Zone d'étude du projet de ligne de transport Sudbury–Barrie



# Faites-nous part de vos commentaires

Nous en sommes aux premières étapes de ce projet et souhaitons recueillir votre avis alors que nous amorçons l'élaboration des différents tracés.

## Que devrions-nous savoir sur la zone d'étude?

Par exemple :

- Existe-t-il des secteurs particulièrement importants pour votre communauté?
- Exploitez-vous une entreprise dans la zone ou votre activité dépend-elle d'une fréquentation saisonnière?
- Certains usages locaux ou variations saisonnières méritent-ils d'être pris en considération?

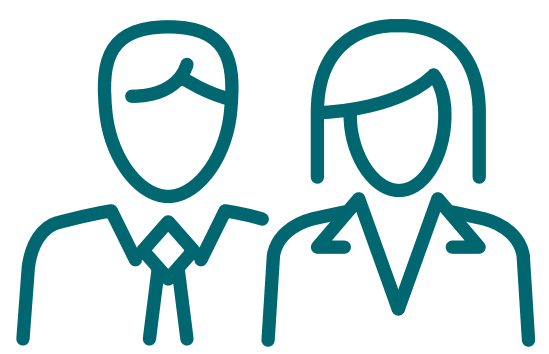
## Nous vous invitons à :

- Échanger avec les membres de notre équipe projet
- Annoter les cartes mises à votre disposition à l'aide de notes autocollantes ou de marqueurs afin de partager vos connaissances locales et vos commentaires.
- Remplir un formulaire pour nous transmettre vos commentaires



Les contributions des communautés sont essentielles à la réussite de ce projet. Nous sommes impatients de collaborer avec vous à chaque étape.

# À venir : études environnementales sur le terrain



Au cours des prochains mois, des conseillers en environnement réaliseront des études de terrain afin de mieux comprendre les caractéristiques environnementales locales.



Ces travaux porteront notamment sur la végétation, la faune, les cours d'eau et les milieux naturels sensibles.



Ces études constituent une étape clé du processus d'évaluation environnementale. Elles permettent d'anticiper les effets potentiels du projet et de définir des mesures d'atténuation adaptées.



# Qu'est-ce qu'une EE de portée générale?



Le projet sera assujéti à l'évaluation environnementale de portée générale applicable aux installations de transport d'électricité (2024). Il s'agit d'un processus de planification encadré, qui prévoit des occasions de participation pour le public et les communautés.

Ce processus s'applique aux projets d'infrastructures réalisés de manière récurrente et dont les conséquences environnementales sont prévisibles et peuvent être gérées facilement.

## L'EE de portée générale vise notamment à :

- Collaborer avec les organismes gouvernementaux, les municipalités, les élus, les résidents et les parties prenantes
- Travailler en étroite concertation avec les communautés autochtones afin de cerner les enjeux liés à la culture, aux valeurs et à l'utilisation des terres
- Analyser les caractéristiques environnementales de la zone d'étude
- Cerner les effets potentiels du projet et définir des mesures d'atténuation adéquates
- Étudier différents tracés et déterminer celui qui sera privilégié
- Préparer et soumettre le rapport d'évaluation environnementale (RÉE) au ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs

Plus tard cette année, un avis de lancement sera publié afin de démarrer officiellement le processus d'EE de portée générale. Une nouvelle série de séances portes ouvertes publiques sera alors organisée pour présenter l'avancement du projet, y compris les tracés envisagés.

# Détermination des différents tracés

Afin de déterminer des tracés viables, l'équipe du projet analysera les dimensions techniques, environnementales et socioéconomiques de la zone d'étude. Chaque tracé potentiel fera l'objet d'une évaluation approfondie, dans le but de sélectionner, à terme, un tracé privilégié.

Les différents tracés seront présentés publiquement au moment du lancement officiel de l'EE de portée générale.



# Sélection du tracé préféré

Au cours de l'évaluation environnementale (EE) de portée générale, nous analyserons en profondeur chacun des tracés. Cette démarche s'appuiera sur la collecte de données issues de sources variées, ainsi que sur la réalisation d'études environnementales et d'analyses techniques. Nous organiserons également un large éventail d'activités de consultation afin de recueillir des commentaires et des suggestions.

Tout au long de ce processus, nous examinerons avec soin les avantages et les inconvénients de chaque tracé à l'aide de critères regroupés en quatre grandes catégories, présentées ci-dessous et illustrées par des exemples concrets.



## Environnement naturel

- Végétation
- Plans d'eau, milieux marécageux et habitats aquatiques
- Faune et habitats de la faune
- Espèces en péril
- Parcs et aires protégées



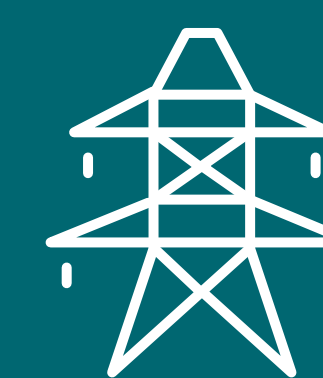
## Environnement socioéconomique

- Propriétés résidentielles
- Installations commerciales, industrielles, institutionnelles et autres lieux d'activité
- Éléments liés aux loisirs et au tourisme
- Ressources et activités agricoles
- Patrimoine archéologique et culturel



## Cultures, valeurs et utilisation des terres autochtones

- Intérêts autochtones (sites culturels, zones traditionnelles, terres et ressources historiques)



## Aspects techniques et coûts

- Considérations et droits fonciers
- Complexité de la construction
- Longueur et angles du tracé
- Coimplantation avec les infrastructures existantes

# Participation communautaire

Un dialogue précoce, ouvert et constructif est essentiel pour orienter la planification de notre projet. À chaque étape, nous nous engageons à demeurer à l'écoute des communautés.

De nombreuses occasions de participation seront proposées afin de recueillir commentaires et retours d'information, éléments essentiels à l'élaboration du projet.

Nous poursuivrons ainsi notre collaboration étroite avec les communautés, les résidents et le grand public tout au long des phases de planification et de réalisation.

Nous vous invitons à vous inscrire à notre liste de diffusion en nous communiquant vos coordonnées, soit sur place, soit en ligne sur **[HydroOne.com/SBTL](https://HydroOne.com/SBTL)**

N'hésitez pas à communiquer avec nous à tout moment : **1 877 345-6799**  
**[Community.Relations@HydroOne.com](mailto:Community.Relations@HydroOne.com) | [HydroOne.com/SBTL](https://HydroOne.com/SBTL)**



# Collaboration avec les communautés autochtones



Chez Hydro One, nous nous attachons à établir et à entretenir des relations durables, respectueuses et positives avec les communautés autochtones de l'Ontario.

Notre démarche va au-delà de la consultation. Elle repose sur des partenariats solides, fondés sur le respect mutuel, la transparence et la collaboration. Nous veillons à intégrer les voix, les savoirs et les valeurs autochtones afin d'éclairer la planification et la mise en œuvre du projet.

Chaque nouvelle ligne construite par Hydro One est également une occasion de partenariat avec les Premières Nations et d'achats de biens et services auprès de fournisseurs autochtones.

Grâce à un modèle novateur de partenariat en capital, permettant une participation à parts égales (50/50), les partenaires des Premières Nations auront la possibilité d'investir dans 50 % de la composante « ligne de transport » du projet.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur [HydroOne.com/IndigenousRelations](https://HydroOne.com/IndigenousRelations)

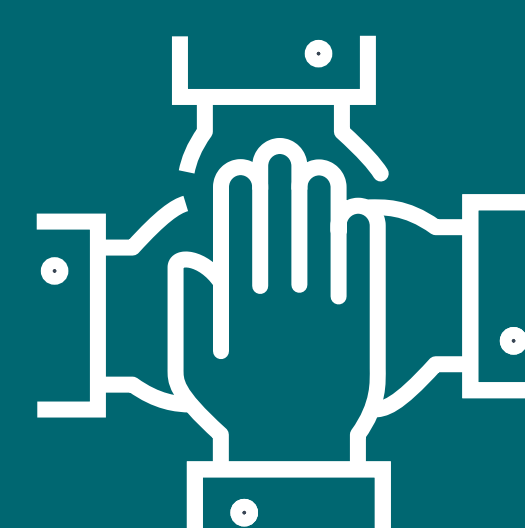
## Notre approche



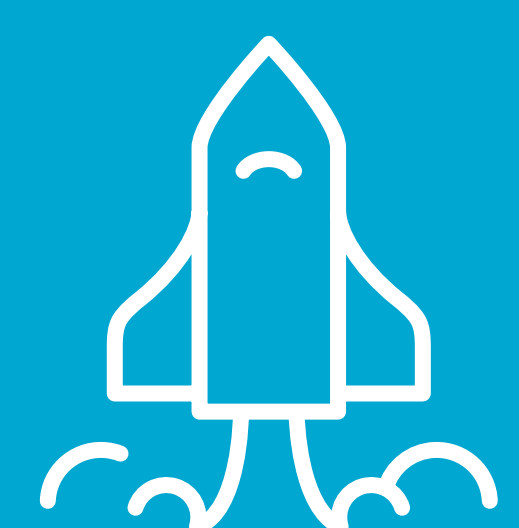
**Exceller en  
matière de  
participation**



**Travailler  
avec intégrité**



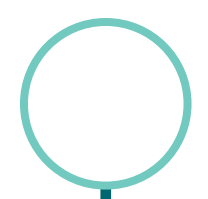
**Assumer nos  
responsabilités**



**Briser les  
barrières**

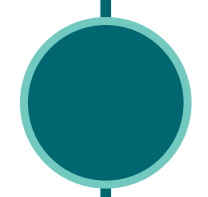
# Calendrier prévisionnel du projet

Consultations en cours



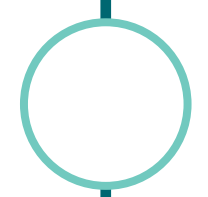
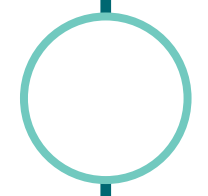
**2026**

Annonce du projet

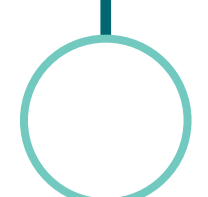


Séance portes ouvertes publique n° 1

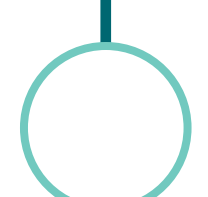
Consultation et collecte de données



Avis de lancement de l'EE de portée générale et publication des différents tracés

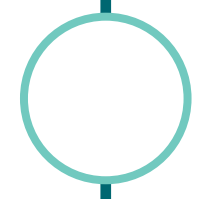


Séance portes ouvertes publique n° 2 pour présenter les différents tracés



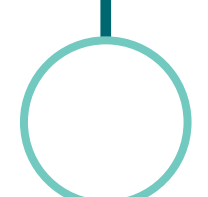
**2026-2027**

Poursuite des activités de consultation et de collecte de données à l'appui de l'EE de portée générale

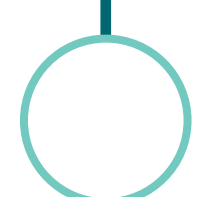


**2027**

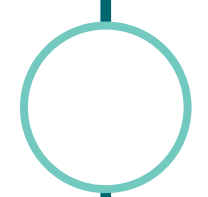
Avis relatif au tracé retenu



Séance portes ouvertes publique n° 3 pour présenter le tracé retenu

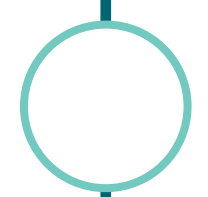


Avis d'achèvement, publication du projet de rapport d'étude environnementale (RÉE) pour examen et commentaires



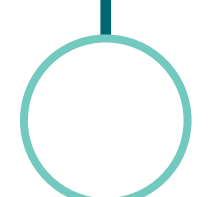
**2028**

Dépôt du RÉE final et achèvement du processus d'EE de portée générale



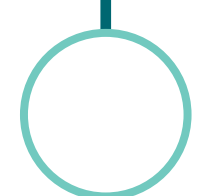
**2028-2029**

Parachèvement de la conception détaillée et obtention des autres permis et autorisations, y compris l'autorisation de construction (article 92) délivrée par la Commission de l'énergie de l'Ontario



**2029**

Début des travaux



**2032**

Mise sous tension de la ligne



# Merci de votre participation

Nous vous invitons à faire part de vos commentaires à notre équipe et à remplir un formulaire avant votre départ.

Pour nous transmettre vos commentaires ou vous inscrire à la liste de diffusion du projet :



**1.877.345.6799**



**Community.Relations@HydroOne.com**

Pour obtenir les informations les plus récentes et suivre l'évolution du projet, consultez notre site Web dédié : **HydroOne.com/SBTL**

