# Projet de ligne de transport Sudbury-Barrie

## Tracés de rechange et invitation aux journées d'information publique

Novembre 2026

La demande d'électricité de l'Ontario est en hausse. Pour répondre à cette demande, Hydro One investit dans une nouvelle ligne de transport prioritaire entre Sudbury et Barrie. Une fois construite, la ligne de transport Sudbury-Barrie renforcera le réseau électrique entre le nord et le sud de l'Ontario afin de soutenir la croissance, les emplois et les communautés à l'avenir.

Plus tôt cette année, Hydro One a lancé une évaluation environnementale (ÉE) de portée générale pour le projet de ligne de transport à circuit unique de 500 kilovolts (kV) qui s'étendra sur environ 300 kilomètres, du poste de transformation (PT) de Hanmer à Sudbury au PT d'Essa près de Barrie. Le projet comprend également l'agrandissement des installations aux postes de Hanmer et d'Essa ainsi que la construction d'un nouveau poste intermédiaire. La mise en service de la ligne est prévue pour 2032.

Le gouvernement de l'Ontario a également demandé à Hydro One de mener à terme les travaux de développement d'une deuxième ligne de transport à circuit unique de 500 kV. Une date de mise en service recommandée pour la deuxième ligne sera déterminée par la Société indépendante d'exploitation du réseau d'électricité.

### Processus de planification

Les tracés de rechange sont présentés sur la carte au verso et peuvent être consultés plus en détail sur HydroOne.com/SBTL. Les tracés de rechange ont été identifiés à l'aide d'une analyse approfondie de la culture, des valeurs et de l'utilisation des terres des Autochtones, ainsi que des considérations techniques, socio-économiques et liées à l'environnement naturel. Aucun tracé privilégié n'a été sélectionné à ce stade. Ces tracés sont évalués dans le cadre de l'ÉE de portée générale. Le tracé privilégié sera présenté en 2027.

Ce projet suit l'ÉE de portée générale pour les installations de transport d'électricité (février 2024), conformément à la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario. Après l'achèvement de l'ÉE de portée générale, le projet nécessitera également l'approbation de la Commission de l'énergie de l'Ontario en vertu de l'article 92 (Autorisation de construire) de la Loi de 1998 sur la Commission de l'énergie de l'Ontario.

### Votre avis nous intéresse

Hydro One tient à maintenir un dialogue ouvert et constructif tout au long du projet. Les commentaires des communautés autochtones, des résidents locaux, des entreprises, des organismes gouvernementaux et des groupes d'intérêt sont essentiels pour éclairer tous les aspects de l'ÉE de portée générale, y compris l'évaluation des tracés de rechange. Nous vous invitons à participer à nos journées d'information publique pour en savoir plus sur le projet, poser des questions à notre équipe et donner votre avis.

Cet avis est disponible en anglais sur la page Web de notre projet.

Voir au verso la carte de la zone d'étude ciblée

hydro one

Acheminer l'énergie et l'avenir™

## Joignez-vous à nous

Passez à tout moment entre 15 h 30 et 19 h 30 pour discuter avec nous aux endroits suivants :

**Lundi 30 novembre**
Centre communautaire et aréna Humphrey, 15 promenade Humphrey,
Seguin

**Mardi 1er décembre**
Centre communautaire Baxter Ward, 25, chemin du Centre communautaire,
Port Severn

**Mercredi 2 décembre**
Centre communautaire Southshore General John Hayter, 205, promenade Lakeshore,
Barrie

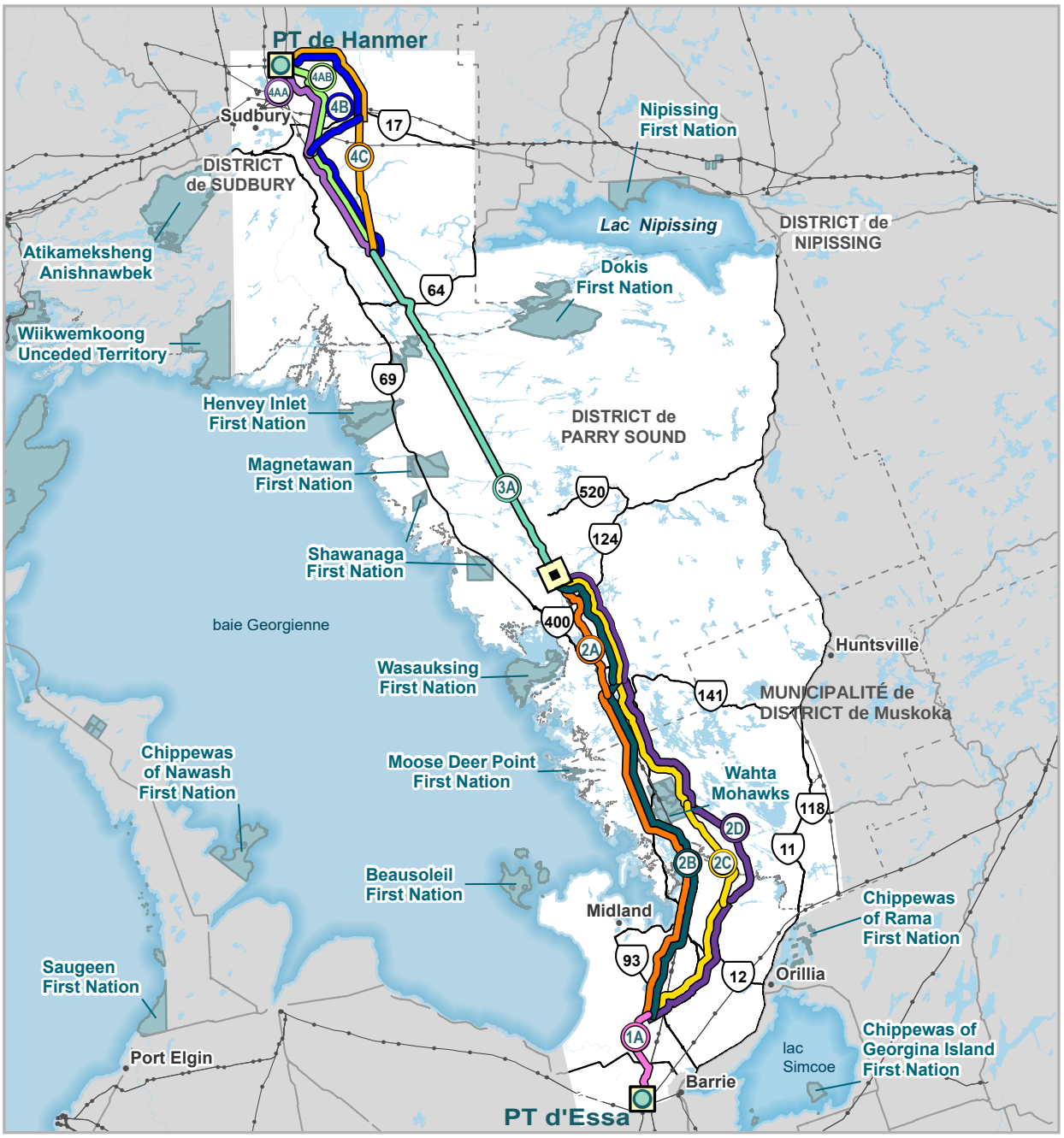
**Jeudi 3 décembre**
Centre communautaire Bobby Orr, 7, rue Mary,
Parry Sound

**Samedi 5 décembre**
***Horaire spécial de 11 h à 15 h***
Centre communautaire de Noëlville, 21, rue St. Christophe,
Noëlville

**Lundi 7 décembre**
Aréna Centennial, 4333, promenade Centennial,
Hanmer

**Ou participez à l'une de nos séances d'information publique virtuelles de 18 h à 19 h :**
**Jeudi 26 novembre**
**Mardi 8 décembre**
**Veuillez vous inscrire à l'une de nos séances virtuelles sur HydroOne.com/SBTL**

# Projet de ligne de transport Sudbury-Barrie




Légende de la carte

0 25 50 km

**Tracés de rechange**

**Segment 1**
- 1A Tracé 1A

**Segment 2**
- 2A Tracé 2A
- 2B Tracé 2B
- 2C Tracé 2C
- 2D Tracé 2D

**Segment 3**
- 3A Tracé 3A

**Segment 4**
- 4AA Tracé 4AA
- 4AB Tracé 4AB
- 4B Tracé 4B
- 4C Tracé 4C

- Poste de transformation (PT)
- Agrandissement d'un poste d'extrémité
- Poste intermédiaire
- Limite municipale
- Ligne de transport existante
- Route provinciale
- Plan d'eau
- Première Nation

Les segments sont numérotés du sud au nord. Dans chaque segment, les lettres sont attribuées aux tracés d'ouest en est.

Veuillez visiter notre carte interactive en ligne pour une vue plus détaillée et pour donner votre avis : **HydroOne.com/SBTL**